Údaje aktuálne k dátumu: 20-11-2026 09:33

Odkaz na produkt: https://www.cncworld.sk/autool-hts558-pieskovac-prstroj-na-istenie-ventilov-s-orechovm-prkom-p-786.html



AUTOOL HTS558 Pieskovací prístroj na čistenie ventilov s orechovým práškom

Cena s DPH	**749.00 €**
Cena bez DPH	**608.94 €**
Dostupnosť	**Dostupný**
Odosielame do	**48 hodín**
Katalógové číslo	**AU558**
Kód výrobcu	**HTS558**
Kod EAN	**5907052595155**
Výrobca	**Autool**

Popis produktu

AUTOOL HTS558 - Priemyselný pieskovač ventilov orechovou škrupinou

Pokročilý systém dekarbonizácie GDI: Čisté sanie, plný výkon, neinvazívna metóda



AUTOOL HTS558 je špecializované riešenie na odstraňovanie usadenín karbónu zo sacích kanálov. Použitím granulátu z orechových škrupín ponúka zariadenie najbezpečnejšiu metódu čistenia, ktorá obnovuje účinnosť motora bez rizika mechanického poškodenia.

OEM ŠTANDARD: WALNUT BLASTING

Usadeniny karbónu v motoroch s priamym vstrekovaním (GDI, TSI, FSI, TDI) sú prirodzeným vedľajším efektom konštrukcie, pri ktorej palivo neobmýva ventily. HTS558 využíva technológiu pieskovania orechovou škrupinou, čo je oficiálny servisný štandard prémiových značiek.

Prečo to funguje?

- **Prírodné abrazívum:** Orechové škrupiny sú dostatočne tvrdé na rozbitie karbónu, ale príliš mäkké na to, aby poškriabali povrch sacích kanálov.
- Neriskujete poškodenie tesnení ventilov agresívnymi rozpúšťadlami.
- **Neutralita:** Prach z orechov v motore úplne zhorí, čím neohrozuje steny valcov.





VÝKON 1200W A ČISTOTA PRÁCE

Jedinečnou vlastnosťou modelu HTS558 je práca v uzavretom systéme. Integrovaná turbína s výkonom **1200W** zaisťuje silný sací výkon na odsávanie znečisteného média priamo počas čistenia.

Operačné výhody:

- **Recyklácia granulátu:** Stroj oddeľuje ťažký karbón od čistého abrazíva, čo umožňuje jeho viacnásobné použitie a šetrí náklady.
- **HEPA filtrácia:** Účinný filter zachytáva jemné častice sadzí a zabraňuje ich šíreniu po dielni.
- **Kompaktnosť:** Celý systém je umiestnený v jednom kryte na otočných kolieskach.

VIDITEĽNÉ EFEKTY DEKARBONIZÁCIE

Pravidelné čistenie sania pomocou HTS558 umožňuje obnoviť pôvodné parametre prietoku vzduchu, čo je kľúčové pre správnu zmes paliva a vzduchu.

Okamžite citeľné výsledky:

- **Obnova dynamiky:** Motor získava späť krútiaci moment v nízkych otáčkach.
- **Stabilný voľnobeh:** Eliminácia vibrácií spôsobených nerovnomerným plnením valcov.
- **Zníženie spotreby:** Lepšie miešanie zmesi v spaľovacej komore vedie k nižšej spotrebe paliva.
- **Odstránenie chýb:** Koniec problémom s

vírivými klapkami a vynechávaním zapaľovania (misfire).





DIAGNOSTIKA A VÝHODY

Sanie zanesené karbónom je jednou z najťažšie diagnostikovateľných príčin poklesu výkonu. HTS558 umožňuje vyriešiť tento problém definitívne a merateľne.

Výhody pre servis:

- **Rýchlosť služby:** Skrátenie času čistenia o 70% v porovnaní s manuálnymi metódami (škrabanie).
- **Profesionálny imidž:** Možnosť prezentovať zákazníkovi pôsobivé výsledky „pred a po“.
- **Univerzálnosť:** Účinný boj proti karbónu v benzínových aj naftových motoroch.

ADAPTÉRY A ERGONÓMIA

Práca s HTS558 je intuitívna vďaka ergonomickej pištoli a sade silikónových adaptérov, ktoré zaisťujú 100% tesnosť počas procesu pieskovania.

Pohodlie pri používaní:

- **Dlhé hadice:** Sacia hadica s dĺžkou 2 metre umožňuje voľnú prácu na veľkých vozidlách, ako sú SUV alebo dodávky.
- **Systém rýchlospojok:** Okamžitá výmena medzi rôznymi koncovkami násad.
- **Práca s kompresorom:** Vyžaduje iba štandardný pneumatický prívod (7-10 bar).



TECHNICKÉ ÚDAJE - AUTOOL HTS558	
Výkon sacieho motora	1200 W (integrovaný vysávač)
Napájanie	220V / 50Hz AC
Tlak vzduchu (odporúčaný)	0.7 - 1.0 Mpa (7-10 bar)
Kapacita nádrže na abrazívum	13 litrov
Odporúčaný typ abrazíva	Granulát z orechových škrupín (0.4 - 0.8 mm)
Dĺžka pracovnej hadice	2.0 m
Hmotnosť zariadenia	cca 10 kg

OBSAH BALENIA:

- 1x Hlavné zariadenie AUTOOL HTS558,
- 1x Pieskovacia pištoľ s vymeniteľnou násadou,
- 1x Sacia hadica,
- 5x Silikónové tesniace adaptéry,
- 1x Ochranné okuliare,
- 1x Návod na použitie (v angličtine).